

CONTROLE DES VEHICULES ET ENGIN ROUTIERS AVANT EMBARQUEMENT A DESTINATION DE LA

REPUBLIQUE DE GUINEE

Les différents points de contrôle



CONTROLE DES VEHICULES ET ENGINS ROUTIERS AVANT EMBARQUEMENT A DESTINATION DE LA REPUBLIQUE DE GUINEE

Les différents points de contrôle

Il y a la vérification de **63** points techniques répartis en **11** catégories. Les catégories contrôlées avec quelques points essentiels lors du passage au contrôle physique avant embarquement concernent :

0. Présentation du véhicule avec 3 points de contrôle :

- 0.1. Le véhicule doit être propre et déneigé ;
- 0.2. Toutes les ceintures de sécurité doivent être bouclées ;
- 0.3. Les clés ou le code pour démarrer le véhicule doivent être présentés ;

1. L'identification du véhicule avec 4 points de contrôle :

- 1.1. Numéro d'identification, de châssis du véhicule ;
- 1.2. Le nombre de places assises ;
- 1.3. Copie de la carte grise du pays d'origine ;
- 1.4. Le compteur kilométrique.

2. La carrosserie et structure comporte 7 points de contrôle :

- 2.1. Les portes et poignées de porte ;
- 2.2. Le bas de caisse ;
- 2.3. Le capot ;
- 2.4. L'aile ;
- 2.5. Le pare-chocs, bouclier ou baguettes (doivent être présents et non brisés) ;
- 2.6. La superstructure, carrosserie ;
- 2.7. Plancher ;

3. La visibilité est constituée de 6 points de contrôle :

- 3.1. Le pare-brise ;
- 3.2. L'autre vitrage ;
- 3.3. Les rétroviseurs ;
- 3.4. La commande de rétroviseur extérieur ;
- 3.5. L'essuie-glace avant ;

3.6. Le lave-glace arrière.

4. L'éclairage et la signalisation, avec 15 points de contrôle :

- 4.1. Le feu de croisement ;
- 4.2. Le feu de route ;
- 4.3. Le feu antibrouillard AV ;
- 4.4. Le feu de position ;
- 4.5. Le feu indicateur de direction ;
- 4.6. Le signal de détresse ;
- 4.7. Le feu stop ;
- 4.8. Le feu de plaque d'immatriculation AR ;
- 4.9. Le feu de brouillard AR ;
- 4.10. Le feu de recul ;
- 4.11. Le témoin de feux de route ;
- 4.12. Le témoin du signal de détresse ;
- 4.13. Le témoin du feu de brouillard AR ;
- 4.14. La commande d'éclairage et de signalisation ;
- 4.15. Le témoin indicateur de direction.

5. La suspension et roulement comporte 4 points de contrôle:

- 5.1. Suspension ;
- 5.2. Le ressort ;
- 5.3. L'amortisseur ;
- 5.4. Le pneumatique.

6. La direction est constituée de 2 points de contrôle :

- 6.1. État du volant de direction ;
- 6.2. Jeu dans la direction ;

7. Le freinage avec 6 points de contrôle :

- 7.1. Le frein de stationnement ;
- 7.2. Le réservoir de liquide de frein ;
- 7.3. La pédale du frein ;
- 7.4. Le témoin de mauvais fonctionnement du système de freinage ;
- 7.5. Le témoin de niveau de liquide de frein ;
- 7.6. La plaquette de frein.

8. Les organes de mécanique comportent 7 points de contrôle :

- 8.1. Le moteur (propres sans fuite d'huile ou de carburants);
- 8.2. Le bruit moteur ;
- 8.3. Le bruit boîte de transmission ;
- 8.4. La boîte de transmission (sans fuite d'huile)
- 8.5. Le silencieux d'échappement ;
- 8.6. État de levier de vitesse ;
- 8.7. Les pédales.

9. La pollution et niveau sonore est constituée de 1 points de contrôle :

- 9.1. L'opacité des fumées d'échappement.

10. Les équipements avec 9 points de contrôle :

- 10.1. Le siège ;
- 10.2. La ceinture;
- 10.3. L'avertisseur sonore ;
- 10.4. La batterie et sa fixation ;
- 10.5. Le support roue de secours ;
- 10.6. La crrique et clés de roue.
- 10.7. Le triangle de sécurité ;
- 10.8. Le gilet de sécurité ;
- 10.9. La boite médicale.

Annexe 1

Comment se préparer au contrôle avant embarquement ?

1. L'éclairage et la signalisation

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble de vos feux : croisement, route, position avant et arrière, clignotants et feux de détresse, feux stop, éclairage de la plaque arrière. N'hésitez pas à changer une ampoule grillée ou à réparer un phare cassé avant de passer le contrôle. Contrôlez également que votre klaxon fonctionne bien.

2. Le freinage

Faites remplacer vos plaquettes et vos disques de frein s'ils sont usés. Si votre véhicule se déporte sur la gauche ou sur la droite lors d'un freinage appuyé, c'est le signe de freins en mauvais état. Dans ce cas, faites vérifier vos freins par un professionnel. Vérifiez également le niveau du liquide de frein.

3. La visibilité

Vérifiez votre pare-brise. S'il a une fissure, il doit être changé. Vos rétroviseurs intérieur et extérieur doivent être en bon état et bien fixés. Vérifiez le bon fonctionnement de vos essuie-glaces.

4. Les pneumatiques

Si vos pneus sont anormalement déformés (déchirure, hernie) ou la bande de roulement inférieure à 1,6 mm, alors n'hésitez pas à les changer. N'oubliez pas que les deux pneus d'un même essieu doivent être de même structure. Pensez également à vérifier la pression de vos pneus.

5. L'habitacle

Vérifier que toutes les ceintures de sécurité fonctionnent bien et sont bien fixées. Assurez-vous que les sièges soient correctement fixés. Si vous possédez un siège bébé, nous vous conseillons de l'enlever avant de passer le contrôle avant embarquement.

6. La structure et la carrosserie

Vérifier la bonne ouverture et fermeture de toutes les portes, du capot et du coffre. Attention : l'impossibilité d'ouvrir le capot moteur impliquera une nouvelle visite complète ! La carrosserie ne doit comporter aucune partie saillante susceptible de blesser un tiers.

7. Le moteur et l'échappement

Vérifier l'étanchéité et la fixation de votre pot d'échappement. Pensez à vérifier votre niveau d'huile. Vérifiez également que votre batterie est bien fixée.

Annexe 2

Qu'est-ce qui est vérifié pendant le contrôle avant embarquement ?

Le contrôleur vérifie les points suivants :

- Les freins (le système de freinage dans son ensemble) ;
- Les feux (feux stop, feux de croisement, phares antibrouillard, feux de position et clignotants) ;
- Les pneus (profondeur, pression, ...) ;
- Les gaz d'échappement ;
- Le numéro de châssis ;
- La visibilité (par les vitres et dans les rétroviseurs) ;
- Le balai d'essuie -glace
- La direction ;
- La suspension ;
- La carrosserie ;
- Les ceintures de sécurité ;
- Le Moteur ;
- Les équipements.

Dr Younoussa KOITA